

CLIMAT

La Belgique souhaite à son tour une taxe européenne sur les transports aériens

Par [LIBERATION](https://www.liberation.fr/auteur/13090-liberation), avec AFP(<https://www.liberation.fr/auteur/13090-liberation>) — 2 mars 2019 à 15:29



Deux avions de la compagnie Ryanair sur le tarmac de l'aéroport de Weeze, en Allemagne, le 12 septembre 2018. Photo Marcel Kusch. AFP

La Belgique compte proposer à ses 27 autres partenaires de l'Union européenne l'instauration d'une taxe européenne sur les transports aériens(https://www.liberation.fr/planete/2019/02/15/climat-pourquoi-le-trafic-aerien-est-il-peu-taxe_1709381), a indiqué samedi le ministre wallon de l'Environnement, Jean-Luc Crucke à la télévision belge RTBF. Après les Pays-Bas qui avaient lancé une idée semblable lors d'une réunion des ministres des Finances de l'UE le 12 février dernier, la Belgique compte mettre le sujet sur la table lors d'une réunion à Bruxelles des ministres de l'Environnement le 5 mars, afin de contribuer à lutter contre le réchauffement climatique(https://www.liberation.fr/futurs/2015/08/24/le-kerosene-pompe-a-fric-de-la-republique_1368783).

A LIRE AUSSI »

Compenser ses voyages en avion, une fausse solution ?(https://www.liberation.fr/planete/2018/10/20/compenser-ses-voyages-en-avion-une-fausse-solution_1684614)

«*Il n'y a pas de taxe sur le kérosène et sur les billets d'avion*», a constaté Luc Crucke, dénonçant un mode de transport «polluant»(https://www.liberation.fr/checknews/2018/12/21/un-trajet-en-avion-est-il-vraiment-plus-polluant-qu-un-trajet-en-voiture-ou-en-train_1679761). Par conséquent, il a plaidé pour aider «*la conscience (des usagers, ndlr) par le comportement qui est celui du portefeuille*». «*Vous pourrez continuer à prendre l'avion mais alors vous saurez que vous payerez beaucoup plus*», a-t-il dit.

Tarification plus juste

Dans une note envoyée à ses 27 autres partenaires européens - dont l'AFP a eu une copie et dont le quotidien belge *le Soir* s'était fait l'écho samedi -, la Belgique appelle à une «*discussion sur la tarification du transport aérien lors du Conseil des ministres de l'UE sur l'Environnement*». Estimant que «*des modes de transport plus respectueux de l'Environnement, comme le chemin de fer, sont davantage taxés que le transport aérien*», la Belgique plaide pour une tarification plus juste.

A LIRE AUSSI »

Huit commandements pour endiguer les dérèglements(https://www.liberation.fr/planete/2018/09/07/huit-commandements-pour-endiguer-les-dereglements_1677334)

La délégation belge «remercie» également, dans cette note, «*les Néerlandais d'avoir lancé la discussion au Conseil des ministres européens des Finances et d'organiser une conférence internationale sur le sujet du 20 au 21 juin prochain*». Pour qu'advienne enfin ce vieux serpent de mer(https://www.liberation.fr/terre/2004/10/11/la-taxe-sur-le-kerosene-bat-de-l-aile_495559) ?

LIBERATION avec AFP(<https://www.liberation.fr/auteur/13090-liberation>)