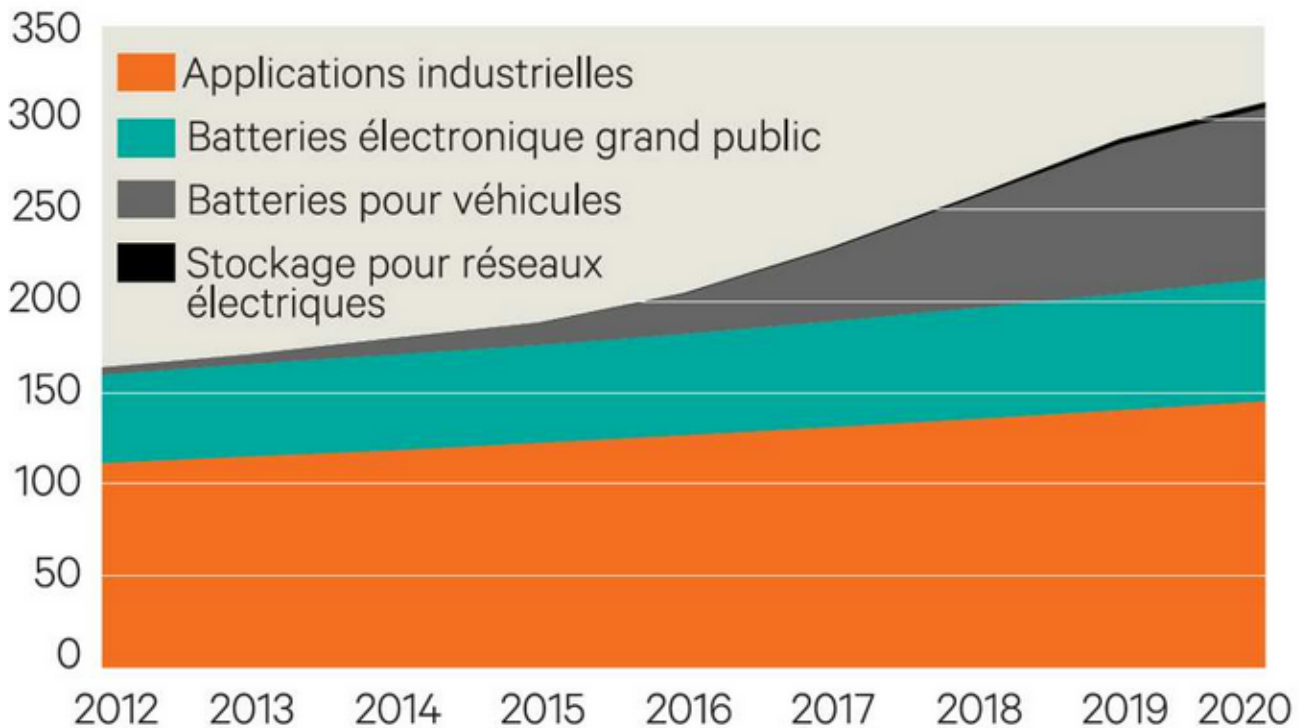


Source : <http://www.lesechos.fr/finance-marches/marches-financiers/021790486661-le-lithium-le-petit-metal-qui-flambe-1209319.php?dxPexRorlmfMXO6L.99#xtor=RSS-40>

Téléchargement 27 03 2016

Les prévisions de demande de lithium

En milliers de tonnes (LCE)



« LES ÉCHOS » / SOURCE : CITI RESEARCH

L'essor des technologies propres fait exploser la demande. La ruée vers ce métal d'avenir offre des opportunités aux groupes miniers.

Elon Musk, le fondateur de Tesla Motors, l'a promis. De la Gigafactory, son usine géante au cœur du désert du Nevada, sortiront chaque année d'ici à 2020 plus de batteries au lithium-ion qu'il n'en était produit dans le monde en 2013 : des batteries capables de stocker l'électricité et des batteries destinées aux véhicules électriques. Ces deux gros marchés du futur, le premier balbutiant, le second plus avancé, devraient faire grimper la demande de ce métal léger dans la décennie à venir. Tesla n'est d'ailleurs pas le seul à construire une méga-usine, puisque la Chine, qui s'est récemment fixée comme objectif de faire rouler 5 millions de véhicules nouvelles énergies d'ici à cinq ans, compte plusieurs projets du genre.

Au niveau mondial, la production de véhicules 100 % électriques atteindra 1,04 million en 2020, contre 0,15 million en 2015, estime Citigroup. Pour l'équipe de recherche de la banque, « l'adoption massive de véhicules purement électriques, comme le modèle S de Tesla ou la Leaf de Nissan,

déclencherait un boom du marché du lithium ». De quoi faire grimper de 30 % la consommation de lithium par ce segment entre 2010 et 2020, anticipe la banque.

Pour Goldman Sachs, le lithium figure parmi les sept grands thèmes d'avenir, au côté de la « blockchain », de la nouvelle conquête de l'espace ou de la génération Z. « *Les propriétés uniques du lithium en font l'un des moteurs clefs de la révolution du véhicule électrique*, décrit la banque, qui le voit comme « *la nouvelle essence* », à même de devenir la première source de carburant pour les transports.

Un « marché fou »

Aujourd'hui, les batteries au lithium-ion servent d'abord dans les ordinateurs portables et les appareils électroniques, comme les tablettes et les smartphones. Et, déjà, la consommation de métal liée à la fabrication de ces batteries a augmenté de 20 % par an au cours des dix dernières années. Conséquence, la production mondiale de lithium est passée de 16.600 tonnes en 2003 à 31.700 tonnes, dont près de la moitié sert pour fabriquer des batteries.

La demande augmentant, le prix du lithium a défié la tendance à la baisse des prix mondiaux des matières premières : il n'a cessé de progresser depuis 2011. En Chine, ces dernières semaines, les prix ont explosé. Les traders d'Asian Metal, spécialistes des métaux mineurs, parlent de « *hausse fulgurante* » et de « *marché fou* » depuis la fin du Nouvel an chinois.

Des analystes mettent toutefois les investisseurs en garde sur ce marché actuellement en effervescence. « *Le lithium est un domaine d'exploration passionnant*, reconnaît ainsi Investec. *Même si nous enjoignons à rester prudents, car historiquement les booms dans les matières premières de niche finissent par se dégonfler quand les sources d'approvisionnement sont identifiées et que les consommateurs trouvent le moyen d'utiliser moins de ladite matière première, dont le prix est très élevé.* » L'éclatement de la bulle des terres rares l'a démontré il y a quelques années.

Muryel Jacque, Les Echos